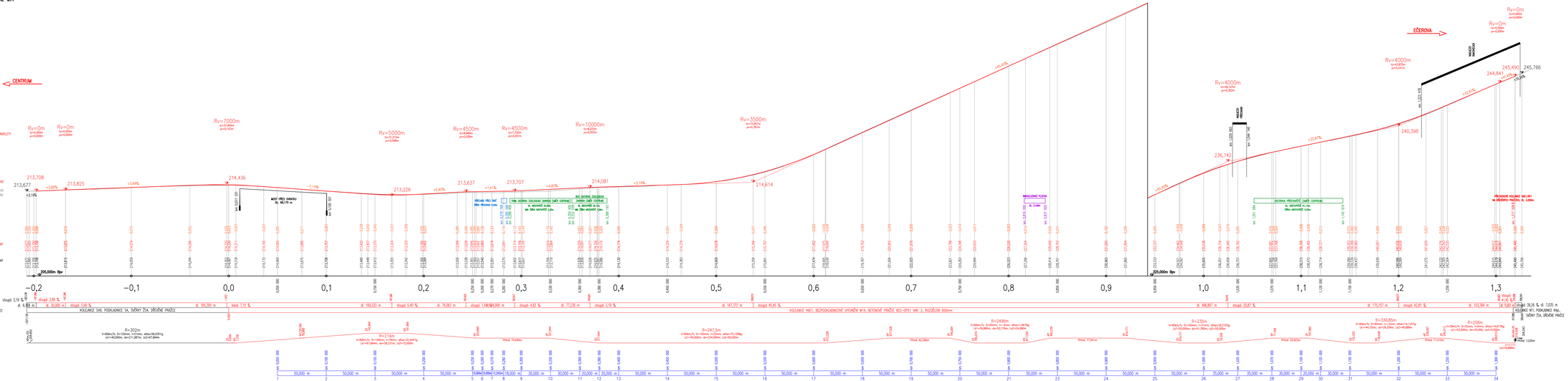
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.1

MODERNIZACE TT BYSTRC, OBVODOVÁ
SO 01 Tramvajová trať
M 1:1000/100


CENTRUM
ČEČEROVA
Rv=0m
Rv=7000m
Rv=5000m
Rv=4500m
Rv=4500m
Rv=10000m
Rv=3500m
Rv=4000m
Rv=4000m
Rv=0m
213,708
213,677
213,825
214,436
213,226
213,637
213,707
214,081
214,614
236,743
240,398
244,841
245,490
245,766
+5,69‰
+7,15‰
+5,40‰
+1,41‰
+4,87‰
+3,19‰
+10,40‰
+12,67‰
+12,67‰
MOST PŘES ÚMOVKU
DL. 85,170 m
MOST PŘES ÚMOVKU
DL. 85,170 m
PŘECHODNÉ KOLEJNICE MVE.1/60
NA PŘÍSLUŠNÉ POLOHU DL. 6,000m
MAKOLOVO POLÍČKO
DL. 31,00m
ZDVOJKA PŘÍSTAVIŠTĚ (VAŘÍ CENTRUM)
DL. NEUVEDENÉ PL.=No
DRAH. KAŽDÁ=No
ZDVOJKA (VAŘÍ CENTRUM)
DL. NEUVEDENÉ PL.=No
DRAH. KAŽDÁ=No
NAVÁZÁNÍ NA STÁVAJÍCÍ
NAVÁZÁNÍ NA STÁVAJÍCÍ
NIVELETA KOLEJE – TK NEPŘEVÝŠENÉHO
KOLEJNOVÉHO PÁSU – NOVÝ STAV
NIVELETA KOLEJE – TK NEPŘEVÝŠENÉHO
KOLEJNOVÉHO PÁSU – STÁVAJÍCÍ STAV
UMĚLÉ STAVBY
SVISLÝ POSUN NIVELETY KOLEJE
KÓTY NIVELETY KOLEJE – NEPŘEVÝŠENÍ
KOLEJNOVÝ PÁS – NOVÝ STAV
KÓTY NIVELETY KOLEJE – NEPŘEVÝŠENÍ
KOLEJNOVÝ PÁS – STÁVAJÍCÍ STAV
SMĚROVACÍ KÓTA
STANIČENÍ
TABULKA SKLONŮ – NOVÝ/STÁVAJÍCÍ
TRAMVAJOVÝ SVRŠEK – NOVÝ/STÁVAJÍCÍ
SMĚROVÉ POMĚRY NOVÉ/STÁVAJÍCÍ
STANIČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
KOLEJOVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
stoupá 3,19 %
d. 5,00 m
stoupá 3,89 %
d. 30,000 m
klesá 7,15 %
d. 169,333 m
stoupá 5,40 %
d. 76,062 m
stoupá 1,48 %
d. 77,230 m
stoupá 4,83 %
d. 167,372 m
stoupá 45,45 %
d. 486,867 m
stoupá 20,87 %
d. 175,157 m
stoupá 42,81 %
d. 103,784 m
stoupá 41,45 %
d. 14,158 m
KOLEJNICE 49E1, BEZPODKLADNÍCHOVÉ UPEVNĚNÍ W14, BETONOVÉ PRAŽCE B03-DP01 VAR. 2, ROZDÍLNÉ 600mm
KOLEJNICE 49E1, PODKLADNICE 49ap,
SKŘÍNĚ ZA, OBOUSTRANNÉ PRAŽCE
R=302m
R=214m
R=247,5m
R=249,6m
R=235m
R=330,85m
R=206m
205,000m Rpv
210,000m Rpv
215,000m Rpv
220,000m Rpv
225,000m Rpv
230,000m Rpv
235,000m Rpv
240,000m Rpv
245,000m Rpv
250,000m Rpv
255,000m Rpv
260,000m Rpv
265,000m Rpv
270,000m Rpv
275,000m Rpv
280,000m Rpv
285,000m Rpv
290,000m Rpv
295,000m Rpv
300,000m Rpv